

L'irruption de l'IA en ville: le cas de la mobilité autonome

Mathieu Saujot, IDDDRI

« La mobilité autonome va tout changer »

Depuis la 1^{ère} Google car, une course mondiale à l'autonomie de la part de tous les acteurs (numérique, constructeurs, opérateurs..)

Des promesses de mise sur le marché à court-terme.

Des gouvernements nationaux déstabilisés qui réagissent

- « Je pourrai valoriser mon temps passé en voiture »
- « L'autonomie va booster l'électrification »
- « La mobilité autonome sera peu onéreuse et accessible à tous »
- « La mobilité sera enfin partagée ! »



Beaucoup d'incertitudes sur la capacité à atteindre une haute autonomie

Des futurs très contrastés pour la mobilité autonome : qui la développera, selon quels modèles et qui en profitera le plus ? Attention à la pensée magique appliquée à la mobilité

« La mobilité autonome : pourquoi faire ? »

Un beau challenge technologique... mais quels sont nos problèmes ?

Un énorme défi pour aller vers une mobilité durable: comment la mobilité autonome peut-elle nous aider ?

6 GRANDS ENJEUX

Maîtriser la forme urbaine

Assurer sobriété & accès dans la demande de mobilité

Améliorer partage & efficacité énergétique de chaque km

Décarboner la source d'énergie

Allouer espace urbain aux différents usages

Maîtriser la consommation de ressources



« La mobilité autonome : pourquoi faire ? »

Un beau challenge technologique... mais quels sont nos problèmes ?

Un énorme défi pour aller vers une mobilité durable: comment la mobilité autonome peut-elle nous aider ?

Travail de prospective: identification des déterminants du futur de la MA & description de 3 scénarios

6 GRANDS ENJEUX	S1 Mobilité individuelle	S2 Mobilité collective	S3 Mobilité à la demande
Maîtriser la forme urbaine	R - Périurbanisation à long terme (confort, fluidité)	O - Densification à moyen terme (libération espace)	M - Manque de coordination avec aménagement
Assurer sobriété & accès dans la demande de mobilité	R - Effet rebond ménages aisés + effet d'éviction	O - Accès amélioré si périmètre TC élargi	R - Tarification privée & disponibilité selon rentabilité des zones
Améliorer partage & efficacité énergétique de chaque km	R - Prolongement difficultés actuelles pour inciter partage & efficacité (voiture plaisir)	O - Partage par construction & logique utilitaire du choix de véhicule	M - Partage pas automatique & logique utilitaire mais besoin attractivité client
Décarboner la source d'énergie	M - Tendancier probable : image moderne VE+VA mais surcoûts & inertie	M - Acteurs plus aptes au changement mais déploiement lent	M - Acteurs plus aptes au changement mais déploiement lent
Allouer espace urbain aux différents usages	R - Demande de fluidité, d'espace & d'accès pour une voiture de nouveau moderne	O - Plus grande attention aux modes actifs & amélioration acceptabilité site propre	M - O si réduction nb véhicule mais R si coexistence mal maîtrisée
Maîtriser la consommation de ressources	R - Impact environnemental production en masse d'un véhicule high-tech	O - Réduire le nombre de véhicule à produire & augmenter leur durée de vie	O - Réduire le nombre de véhicule à produire & augmenter leur durée de vie

« La mobilité autonome : pourquoi faire ? »

Un énorme défi pour aller vers une mobilité durable: la mobilité autonome ne sera pas une baguette magique !

6 GRANDS ENJEUX

Maîtriser la forme urbaine

A long terme le nombre de kilomètres parcourus pourraient augmenter (étalement de la ville, véhicules circulant à vide).

Assurer sobriété & accès dans la demande de mobilité

De nouvelles inégalités dans l'accès à la mobilité pourraient voir le jour | une mobilité onéreuse

Améliorer partage & efficacité énergétique de chaque km

Le partage de trajet est loin d'être une évidence
Des gains d'efficacité énergétique à relativiser

Décarboner la source d'énergie

La MA n'apporte pas de solution claire à court-terme pour la nécessaire décarbonation du parc automobile

Allouer espace urbain aux différents usages

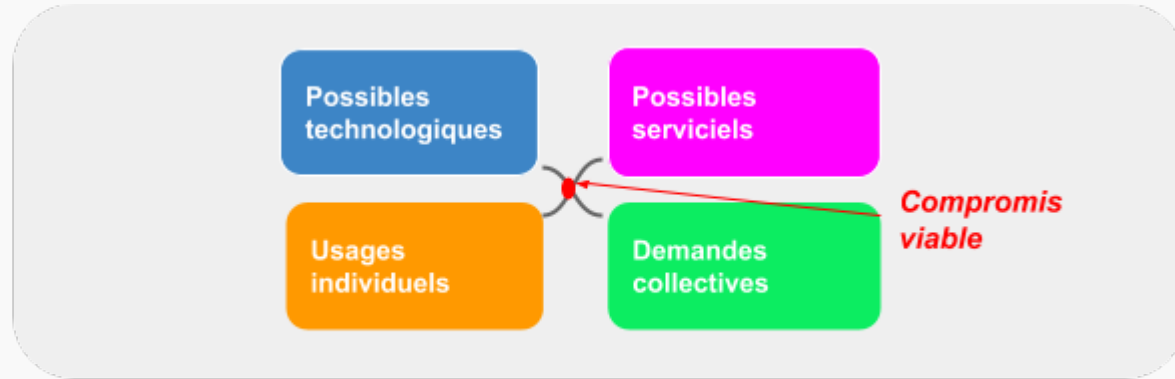
La MA pourrait rendre plus complexe encore le partage de la voirie entre ses différents usages (marches, vélo..)

Maîtriser la consommation de ressources

De nouvelles consommations d'énergie et de ressources liées aux données et au matériel numérique sont à prévoir

La mobilité autonome: une nécessaire & possible action publique

Une mobilité autonome durable sous conditions.
Des futurs contrastés: prendre la main pour orienter l'hybridation



4 dimensions déterminant les modèles de mobilité et les futurs possibles

La technologique n'est pas seule transformatrice... or les pouvoirs publics locaux & nationaux peuvent agir sur les autres leviers. Action des villes décisives pour façonner la modèle de mobilité autonome de demain.

Des expérimentations, des régulations à inventer... en préparant l'atterrissage de l'IA en ville

Merci de votre attention

Institut du développement durable et des relations internationales

Fondation de recherche basée à SciencesPo

Initiative Lier transition numérique et écologique

mathieu.saujot@iddri.org

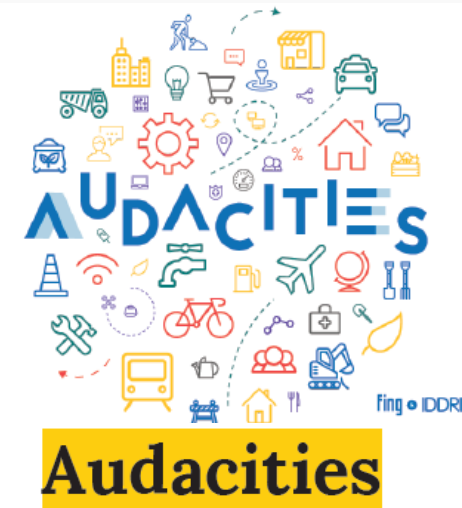
Sortie de la Study IDDRI en mars | Laura Brimont, Oliver Sartor

« Mettre la mobilité autonome sur la voie du développement durable »

Une nécessaire réflexion sur l'innovation et sa gouvernance dans la ville.

Sortie de l'étude au printemps.

Tribune Libération (Fev 2018)
Ecologiques les nouvelles mobilités ?
| M.Saujot (IDDRI), T.Marcou (FING)



Gouverner et innover dans la ville numérique réelle

INVITATION

Soirée de lancement du Livre Blanc "Numérique et Écologie"

#LivreBlancEcoloNum

*Lundi 19 mars, 18h00 - 19h30, suivi d'un apéritif
Au Sensespace, 11 Rue Biscornet, 75012 Paris (Métro : Bastille)*

Avec la participation de **Brune Poirson**, Secrétaire d'État auprès du ministre d'État, ministre de la Transition écologique et solidaire et **Mounir Mahjoubi**, Secrétaire d'État auprès du Premier ministre, chargé du Numérique.

IDDRI



green .fr

Avec la
contribution
du CNum

